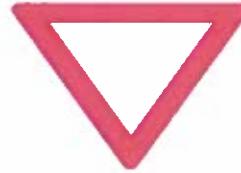


SKELTIR TIL SÚKKLARAR



U 5: Høvuðsskeltið hevur ikki gildi fyri tilskilaða slag av ferðslu.



B 11: Treytaleys víkiskylda
Skeltið áleggur ferðandi, sum skulu koyra inn á ella tvörtur um ein veg, at vikja fyri ferðslu báðu megin frá.



B 13: Steðgur á vegamóti

Skeltið áleggur tí ferðandi treytaleysa víkiskyldu og at steðga, áðrenn koyrt verður inn á mótið. Súkkjur kunnu tó uttan steðg snara til høgru á súkklubreyt, sum er høgrumegin á tvørvegnum. Skeltið verður vanliga nýtt í sambandi við S 13 Steðgstrika, smbr. § 44.



C 11,1: Forboðið at snara til høgru

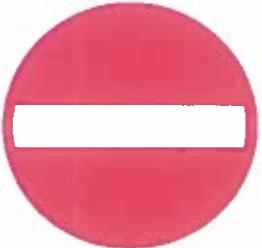
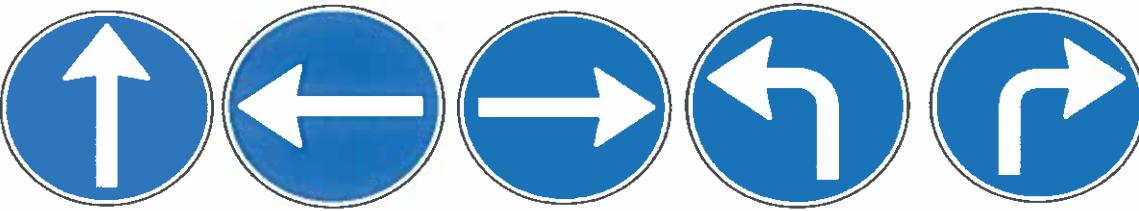
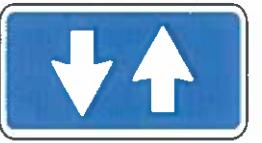


C 11,2: Forboðið at snara til vinstru

Hetta skeltið setir eisini forboð fyri at venda.



C 12: Forboðið at venda

 <p>C 19: Eingin innkoyring Skeltið setir forboð fyrir at koyra inn við nökrum akfari yvirhövur. Við undirskelti kann eisini verða sett forboð fyrir at leiða súkklu og prutl á koyribreytini.</p>	 <p>C 25,1: Forboðið súkklu og lítlum prutli Við undirskelti kann eisini verða sett forboð fyrir at leiða súkklu og prutl.</p>
	<p>D 11: Áløgd akleið</p>
	<p>D 12: Áløgd akleið í rundkoyring</p>
 <p>UD 21,1: Tvívegis súkklubreyt Undirskeltið skilar til, at tvívegis ferðsla er á súkklubreytini.</p>	 <p>UD 21,2: Tvívegis súkklubreyt endar Undirskeltið skilar til, at tað ikki longur er tvívegis ferðsla á súkklubreytini.</p>



D 26: Deild breyt

Skeltið skilar til gøtu við fleiri breytum, sum eru skildar hvør frá aðrari við striku, teigi ella tilíkum. Hvør breytin skal verða nýtt av tí slagi av ferðandi, sum víst er við tekni, og er bert fyrir tey.



D 27: Felagsbreyt

Skeltið skilar til breyt, sum skal verða nýtt av fleiri slögum av ferðandi, og sum bert er fyrir tey. Teknini vísa slög av ferðandi. Ferðandi skulu hava sín ámillum fyrilit, smbr. § 23, stk. 1 í ferðslulóginum.



E 17: Gonguteigur

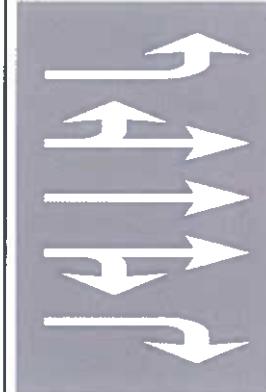


E 21,1: Tílraðd farleið hjá súkklufólki

Á gøtuleiðum kann koiring við prutli vera noktað á þortum av leiðunum.



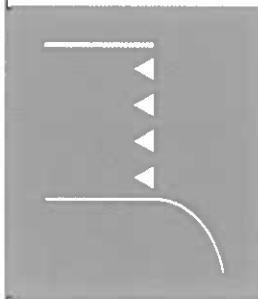
E 19: Einvegis ferðsla



R 11: Farbreytapílar

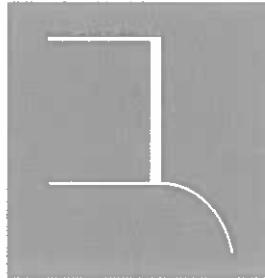
Beinir ella boygdir pílar á farbreyt við ella á vegamóti. Akandi, sum nærkast vegamóti á farbreyt við píli, skal koyra tann vegin, sum pílurin vísir. Á vegamóti kann pílur nýtast til at vísa, hvussu best hóskandi er at fóra akfarið í snaring.

Á parkeringarókjum kunnu farbreytapílar verða nýttir at vísa á, hvønn veg ferðslan skal koyra.



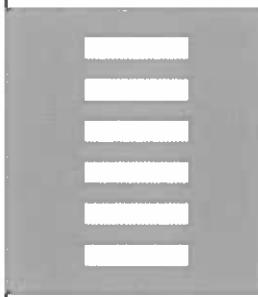
S 11: Víkistrika

Tryðyrningar á rað tvörtur um akbreyt. Teir boða frá, at koyrandi teirra megin frá, sum spísku endar trýhirninganna venda ímóti, hava treytaleysa víkiskyldu og vísa á staðið, haðani henda víkiskylda er galdandi.



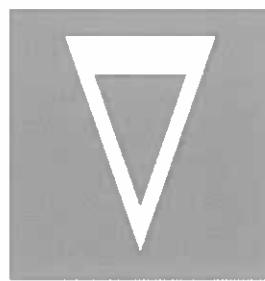
S 13: Steðgstrika

Breið, óbrotin strika tvörtur um akbreyt. Hon skilar til, hvar koyrandi skulu steðga við skelti B 13. Steðgur á vegamóti ella við reytt ella gult götuferðsluljós ella við reytt blunkljós.



S 17: Gonguteigur

Teigur tvörtur um vegin. Hann er samansettur av breiðum strikum, sum liggja somu leið, sum vegurin, og hann vísi á tann part av vegnum, sum er tilætlaður gongufólki, ið skulu tvörtur um akbreyt ella súkkubreyt.



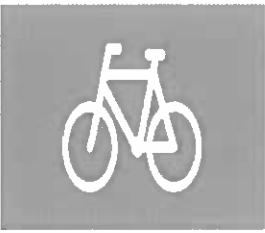
V 11: Tríhyrningur

Teknið vísir á, at koyrandi á vegamóti, sum er fyrir framman, hevur treytaleysa víkiskyldu, við tað at skeltið B 11 Treytaleysa víkiskylda, ið lýst er í § 10, stendur har. Er teknið nakað frá vegamótinum, verður fráleikin tilskilaður.



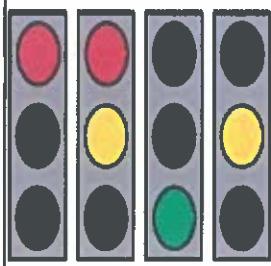
V 12: STOP

Teksturin vísi á, at skeltið B 13 Steðgur á vegamóti, ið er lýst í § 10, stendur við vegamót, sum er fyrir framman, og áleggur koyrandi treytaleysa víkiskyldu og steðgskyldu. Er STOP nakað frá vegamótinum, verður fráleikin tilskilaður.



V 21: Súkklutekn

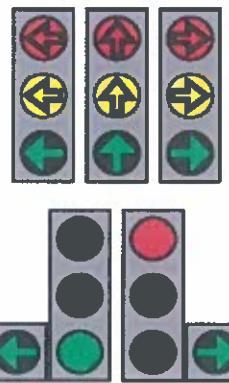
Teknið skilar til, at koyrandi á súkklu og prutli skulu nýta hendar partin av vegnum. Er súkklutekn á breyt, sum er avmarkað við Q 46 Óbrotin marknastrika, ið er lýst í § 40, ella sum er partur av götu ella gongubreyt, skilar tað til, at breytin er súkkubreyt.



X 11: Høvuðsljós

Ljóssignalid hevur rund ljós, ið hava litirnar reytt, gult og grønt. Raðfylgjan er reytt, reytt og gult, grønt, gult, reytt. Í nøkrum av ljósunum í einum vegamóti kann tað grøna ljósi vera tikið burtur, um ferðslan harvið verður betur avgreidd.

Høvuðsljós hevur gildi fyrir alla ferðslu, sum ikki verður stýrd við ljósunum X 12-19.



X 12: Ljós við pílum

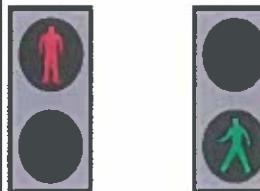
Kann hava ljós við reyðum, gulum og grønum píli. Tað verður vanliga nýtt í sambandi við X 11, soleiðis at pilar til sama lit eru lið um lið.

Ljós við pílum hava gildi fyrir ferðandi, sum skulu tann vegin, pílurin vísir. Súkkjur og prutl, sum skulu snara til vinstru, men sum sambært § 45, 3. stk. í ferðslulögini skulu gjøgnum vegamótið til móttsettu síðuna, skulu tó akta boðunum frá teimum ljósunum, sum hava gildi fyrir ferðslu beint fram.



X 16: Ljós fyrir súkklandi

Sama sum X 11 ella X 12, men minni. Oman fyrir ovasta ljósið verður sett lítið skelti sum E 21,1 Vegleiðing hjá súkklufólki. Ljósið fyrir súkklandi skulu súkklufólk akta og somuleiðis færarar av prutli, um teir hava sama pláss á vegnum sum súkklufólkið.



X 18: Ljós fyrir gongufólk

Ljósið hevur eitt reytt ljós, sum vísir eitt fólk, ið stendur, og eitt grønt ljós, sum vísir eitt fólk, ið gongur. Eru fleiri ljós fyrir gongufólk fram eftir, hevur tað gildi, sum er næst við.

Á steyranum við ljóssignalinum kann vera knøttur at trýsta á til tess at fáa tað grøna ljósið at virka. Serstök blíndatekn kunnu setast á knøttarnar, so blínd fólk fóla um ferðsluoyggj er á gonguteiginum.